

AJUSTE DE REBOTE EN HORQUILLAS MARZOCCHI

-Horquillas ajustables internamente con ajuste SSV

En las barras encontrarás varillas de amortiguación en el lugar donde se sitúa el regulador de rebote.

Para ajustar estas horquillas necesitarás:

- quitar el tapón (A) localizado en la parte de arriba de la botella derecha.
- insertar la varilla hexagonal (B) en las barras, asegurando que la centras bien con el regulador (C).
- cuando giras el regulador en el sentido de las agujas del reloj, aumentas la amortiguación hidráulica del rebote, haciendo que la horquilla vuelva más lenta durante la fase del rebote.
- cuando giras el regulador en el sentido contrario de las agujas del reloj, disminuyes la amortiguación hidráulica del rebote, haciendo que la horquilla sea más sensible durante la fase del rebote.

NO FUERCES LOS REGULADORES (C) MAS ALLÁ DE SU TOPE

La varilla se suministra junto con la horquilla.

-Horquillas con sistema ECC5

El cartucho ECC5 ofrece un ajuste al instante de la amortiguación en rebote, Girando el regulador (A) puedes modificar la configuración hidráulica de las válvulas internas, controlando el flujo de más o menos aceite, hasta la posición de "BLOQUEO", donde el aceite no fluye. La regulación es posible gracias a sus 5 posiciones.

Posición 1: BLOQUEO

Cuando el tapón está girado completamente en el sentido de las agujas del reloj, consigues la máxima amortiguación en rebote. En esta posición, las botellas quedan abajo del todo durante los impactos. Esta posición está indicada sólo para ascensos muy abruptos.

Posición 2,3-4

Girando el tapón en sentido contrario de las agujas del reloj en las posiciones 2-3-4, tendrás menos resistencia al rebote.

Posición 5: MÍNIMA EXTENSIÓN DE LA AMORTIGUACIÓN

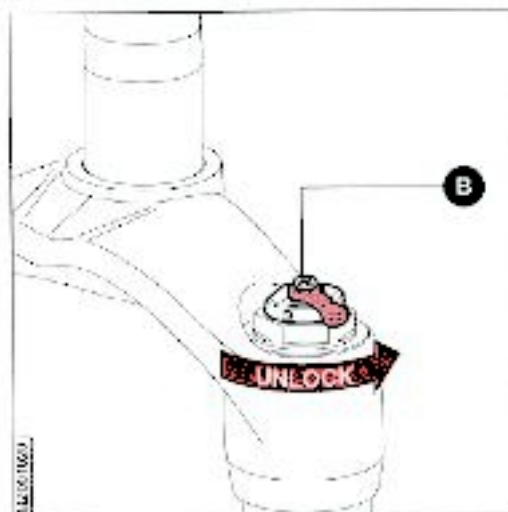
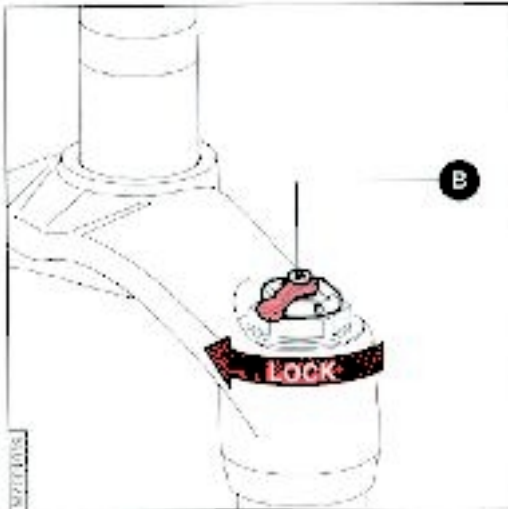
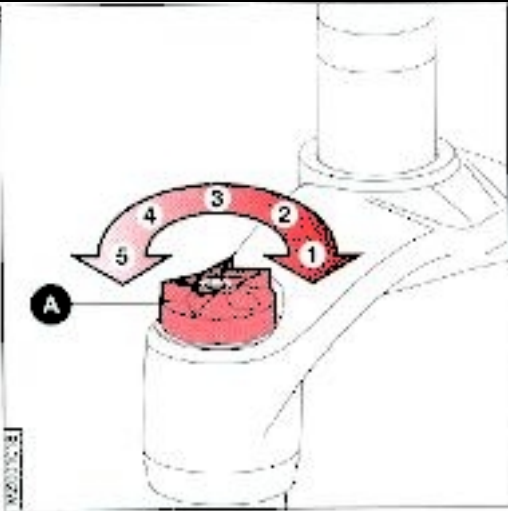
Cuando el tapón esta completamente girado en el sentido contrario de las agujas del reloj, alcanzas la posición de mínima extensión de la amortiguación y la horquilla da la máxima respuesta.

NO DEBES UTILIZAR LA POSICIÓN 1 DE BLOQUEO, BAJO NINGÚN COCNEPTO EN DESCENSOS DUROS, YA QUE LA HORQUILLA PUEDE NO REACCIONAR CON SEGURIDAD FRENTE A LOS OBSTÁCULOS.

-Horquillas con sistema ETA

El cartucho ETA ofrece un ajuste al instante de la amortiguación en rebote disminuyendo la longitud de la horquilla mientras se mantienen 30 mm de recorrido.

Al girar la pequeña palanca (B) en el sentido de las agujas del reloj, activas la función del cartucho ETA.



Al girar la palanca (B) en el sentido contrario de las agujas del reloj, la horquilla vuelve a su función normal desactivando la reducción del recorrido.

NO UTILICES EL MECANISMO ETA, BAJO NINGÚN CONCEPTO EN DESCENSOS DUROS.